

CRANS-MONTANA Une manifestation bien rodée, un accueil chaleureux et un décor extraordinaire sont les ingrédients du Salon de la jeep tout-terrain qui se déroulera les 24 et 25 septembre.

Vingt ans que ça dure!

CHARLY-G. ARBELLAY

«C'est une année spéciale car nous allons fêter le 20^e rassemblement des jeeps américaines toutes catégories.» Très ému, Claudy Mabillard, président du CO, a présenté le programme 2016 de la manifestation lors de la traditionnelle conférence de presse. Ce rendez-vous se tiendra de nouveau sur le parking du téléphérique de Crans-Cry d'Er.

Le plus important d'Europe

En 1996, ils n'étaient que vingt-trois participants à s'être déplacés à Crans-Montana, la plupart étaient des collectionneurs de jeeps militaires de la dernière guerre mondiale. Aujourd'hui, plus de 500 jeepeurs se sont inscrits de France, Belgique, d'Allemagne, d'Italie et de Suisse. Le secret de ce succès: une manifestation bien rodée, une organisation au millimètre, un accueil chaleureux et un décor extraordinaire dans les Alpes valaisannes. Le magazine international 4x4 Story consacre six pages à cet événement. Il parle d'un

des rassemblements de jeeps parmi les plus importants d'Europe par son nombre de participants et surtout par une diversité de modèles de jeeps impressionnants, preuve que c'est un événement qui attire des profils de jeepeurs très différents les uns des autres.

Bâton de pèlerin

La mise sur pied d'une telle

rencontre n'est pas chose facile. Chaque année, les organisateurs reprennent leur bâton de pèlerin pour convaincre et obtenir les autorisations du canton, des sept communes, de la police, des comités d'alpage, des forêts, etc. Près de 200 sponsors et partenaires s'installent sur la place de fête. Il faut gérer tout cela. Claudy Mabillard et son comité ne

chôment pas. Pour la parade, le CO peut compter sur le moto-club Les Dragons de Chermignon. Un atout! Quant à la remontée du canyon, c'est le moment le plus intense de la journée. La foule enthousiaste se masse sur le parcours pour connaître qui passera et qui ne passera pas le canyon! Plus d'infos www.jeep-heep-heep.ch

EN CHIFFRES

- 500** jeeps environ sur deux jours
- 23** km de parade - 20 km de jeeping
- 100** bénévoles
- 5000** spectateurs attendus
- 10** hôtels partenaires
- 120 000** francs de budget



Devant, Claudy Mabillard, Stéphane Rey. De côté, Yann Barras et Bernard Nanchen. Au fond, Darinka Mabillard, David Germanier et Marilyne Emery. LE JDS



Spectaculaire démonstration d'une jeep en pleine action. LE JDS

TROIS QUESTIONS À

Darinka Mabillard, coprésidente du CO



Vous êtes la fille du président Claudy Mabillard et partagez donc ses soucis. Est-ce facile d'œuvrer dans un truc d'hommes?

Aucun problème! Je suis officier sapeur-pompier et j'ai l'habitude de commander. Et mon père partage la bride, j'aime cadrer les participants qui font joujou avec leur jeep comme s'ils venaient de déballer leur cadeau de Noël.

Comment assurez-vous la sécurité des participants?

Nous avons édité un règlement de la manifestation et produit un site internet en trois langues. Chaque participant doit signer le document après en avoir pris connaissance. C'est pour une question de sécurité et de responsabilité.

Votre manifestation est-elle victime de son succès?

Pour la parade de dimanche nous acceptons 250 véhicules. On n'en veut pas plus! 400 véhicules sur 20 km cela deviendrait ingérable. Nous sommes cohérents.

PROGRAMME POUR LE PUBLIC

Samedi 24 septembre 2016

9 h 30 – Briefing, jeeping
18 h – Distribution des prix
– Soirée animée
par Mr Arsitch
Toute la journée,
exposition des véhicules
sur le parking.

Dimanche 25 septembre 2016

10 h 30 – Départ de la parade à travers les six communes
11 h 30 – Descente du canyon
14 h 00 – Montée spectaculaire du canyon
16 h 00 – Distribution des prix
Animations sur la place de fête, cantine, bar, espace vente de pièces et accessoires jeep.



Pour le public, c'est l'occasion de revoir des jeeps de légende qui se jouent parfaitement des pièges du canyon. LE JDS